

**Valoración de Sistemas de Pacificación del Tráfico**  
Badén inteligente • Badén fijo • Banda sonora • Rotonda

**vivadén**  
El primer badén inteligente operativo



**vivadén**

**SER**



**Y NO SER**



**... un badén**

Para hacer de nuestros pueblos y ciudades espacios más amigables y seguros para las personas y más respetuosos con el medio ambiente

El primer badén inteligente operativo

Un producto patentado de

**movivo**  
soluciones de movilidad sostenible

Polígono de Silvota  
Calle Peñasanta 63  
33192 Llanera. Asturias  
+34 985 980 104

Avenida de Fuencarral 44  
Edificio 8 L54  
28108 Alcobendas. Madrid  
+34 917 818 510

**movivo**  
soluciones de movilidad sostenible

www.movivo.es

## Sistemas de pacificación del tráfico



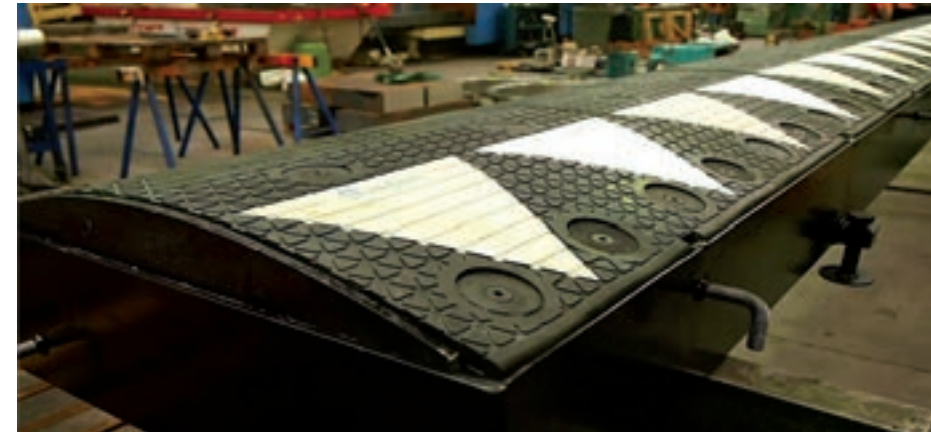
## Las cifras y los hechos de Vivadén

La convivencia en condiciones seguras de peatones y ciclistas, vehículos privados y transporte público es una necesidad y una exigencia ciudadana.

En España se producen cada año 10.000 atropellos que provocan más de doscientos muertos y diez mil heridos. En las zonas escolares, en las horas de entrada y salida, los excesos de velocidad ponen en riesgo a los niños. En las travesías urbanas y en determinadas calles la sobrevelocidad de una minoría nos pone en riesgo a todos.



Las nuevas exigencias de la movilidad en cuanto a seguridad, sostenibilidad medioambiental y compatibilidad con el peatón y la bici, requiere respuestas más elaboradas tanto desde el punto de vista normativo como desde el del equipamiento viario. La tecnología nos permite no penalizar a una mayoría de personas que conducen de forma correcta y segura, para evitar la conducta antisocial de unos pocos.



Vivadén es un elemento más que en unos casos complementa, en otros sustituye y, otras veces, da solución a necesidades hasta ahora no cubiertas.

No está permitida la instalación de badenes fijos en vías con intensidades de circulación superiores a los 3000 vehículos diarios o con alta densidad de transporte urbano. Dado que Vivadén permanece enrasado en la calzada para el 85% de los vehículos y que no interfiere con los autobuses ni con los vehículos de emergencia, su instalación es factible en la mayoría de casos en que se pauten limitaciones de velocidad no superiores a 50 km/h.



Para calmar el tráfico se han venido utilizando glorietas, semáforos, estrechamientos de calzada, radares y vigilancia policial, bandas sonoras, resaltos y badenes fijos de todo tipo y condición.

Todos estos distintos sistemas de pacificación del tráfico son instrumentos útiles. Y todos tienen sus ventajas e inconvenientes.

DESFAVORABLE



BUENO

Vivadén es una solución técnica real, patentada, fabricada y debidamente testada tanto en taller como en vía pública abierta.

Tras 18 meses de prueba en condiciones de tráfico real en una vía que atraviesa zonas escolares, con densidades de 4000 vehículos diarios, con abundancia de autobuses y vehículos pesados, hemos cerrado el período de pruebas con las siguientes conclusiones:

Desde el punto de vista de funcionamiento del dispositivo, se ha comprobado su estabilidad y durabilidad sin que se hayan producido errores, desgastes o averías reseñables.

a) NO RESPETAS el límite de velocidad.



b) RESPETAS el límite de velocidad.

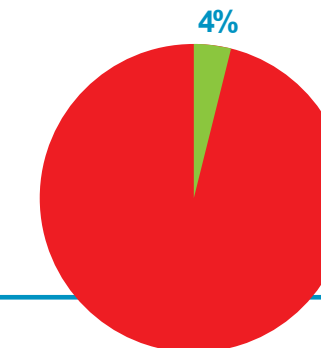


En el modelo que ahora comienza su comercialización se han incorporado juntas reductoras de ruido y elaborado un programa de mantenimiento que prevé una intervención anual de engrase para garantizar un funcionamiento correcto durante toda su vida útil. Las cubiertas y acabados visibles permanecen como nuevos en contraste con la decoloración y deterioro de los badenes fijos situados en la misma vía en ese periodo.

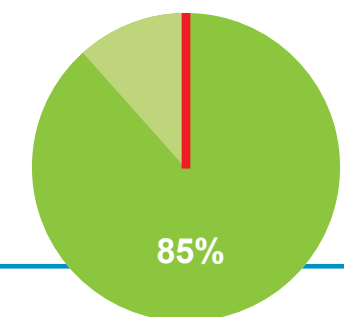
Analizando la incidencia del Vivadén en el tráfico, los resultados han sido sobresalientes:

En una zona en la que antes de la instalación de Vivadén sólo el 4% de los conductores respetaban los límites de velocidad, se ha conseguido que prácticamente todos los vehículos circulen a la velocidad adecuada. Y que lo hagan además de forma uniforme, sin frenazos ni alteraciones bruscas de la velocidad.

El 85% de los vehículos no activan el Vivadén con lo que no se encuentran con resalto alguno y el flujo circulatorio es ordenado y uniforme.



**SIN VIVADÉN**  
Sólo el 4% de los conductores respeta el límite de velocidad en ese tramo.



**CON VIVADÉN**  
El 85% no activa al badén, al respetar el límite de velocidad en ese tramo.